

Horisontti 2020

Verkotu. Kansainvälisty. Menesty.

H2020 rahoitus Meriklusterille

Elina Holmberg, Tekes
13.6.2016

Miten yritys voi osallistua?

Yhteishankkeeseen osana konsortiota

- *Komission tarkasti määrittelemä hakuaihe, aikataulu*
- *Toteutetaan kv-yhteistyönä*
- *Kiinnostuneet hakijat muodostavat konsortioita*
- *Konsortiot valmistelevat yhteisen hakemuksen*
- *Laajat tutkimus- tai innovaatiohankkeet*
- *Sopii yritykselle joka hyötyy yhteistyöstä*

Pk-yrityksille pk-instrumentti

- *Joustavampi hakukäytäntö: vapaammat aiheet, hakemuksen voi jättää milloin vain (4 cut-offia/vuosi)*
- *Tähtää isoon kansainväliseen kasvuun*
- *Tuote kaupallistamisvaiheessa*
- *Tuotteella merkittävä uutuusarvo*
- *Yrityksen kasvutavoite, markkinat*



Osallistujat

Pääsääntöisesti yhdessä!

Joissain rahoitusmuodoissa **yksi osallistuja** riittää

→ *Minimivaatimus yhteistyöprojektissa:*

Kolme osallistujaa kolmesta eri EU- tai liittännäisvaltiosta



Ana R.
Madridin kaupunki

Gunilla P.
Volvo Buses

Erkki N.
Oulun yliopisto

Konsortio

Kaikki ovat toisistaan riippumattomia



Pk-instrumentti



ERC-rahoitus,
ohjelmien
yhteisrahoitustoimet



Tutkijoiden,
T&I-henkilöstön
koulutus ja liikkuvuus



Koordinointi- ja
tukitoimet

Avustus

Innovaatiohankkeet

- 70 % välittömistä kuluista (non-profit tässäkin 100 %)
- **Pk-instrumentti!**

Tutkimushankkeet

100 % välittömistä kuluista + 25% (välillisten kulujen kattamiseksi)

Ennakkomaksu- käytäntö

MG-2.1-2017: Innovations for energy efficiency and emission control in waterborne transport

- ...energy use reduction and emission control, also and in particular with regard to existing ships
- Alternative fuels (LNG, methanol), electrification

Impact:

Contribute in a tangible and quantifiable way through the demonstration of significant improvements in

- fuel efficiency (+15% compared to Best Available Technique),
- the demonstration of significant reductions in emissions through a variety of measures and their combinations (-80% for pollutants, -50% for greenhouse gases),
- the proof of the full economic and operational feasibility of alternative fuels

Innovation Action (70% funded), Project size 5-9 m€

Two stages, deadlines 26.1.2017; 19.10.2017

MG-2.4-2017: Complex and value-added specialised vessels

- complex vessels, small and medium-sized, value-added vessels and highly specialised vessels
- more efficient production and use of existing vessel concepts,
- more specialised and customised vessels for new waterborne business cases
- explore the best design concepts and construction and production principles for complex, one off and small series vessels, and for modular standardised vessels

Impact:

proof of concept, to the level of demonstrators including the assessment of cost-benefits (ferries/passenger vessels), development of standardisation approaches and modular production methods including demonstrators (workboats); market/marketability analysis and preliminary proof of concept (entirely new vessel concepts and ice breaking technologies).

Innovation Action (70% funded), Project size 8-12 m€

Two stages, deadlines 26.1.2017; 19.10.2017

SMEs!

MG-7.3-2017: The Port of the future

Research is needed to implement new port concepts, new management models, and innovative design, engineering, construction and operation technologies solutions for full customer satisfaction.

Impact:

...reduction of environmental impact of port activities, their operational and infrastructural costs, improvement of logistics efficiency and better integration of the port in the surrounding socio-economic area. Realisation of the expected impacts will entail attention to environmental and climate-related concerns.

Research and Innovation Action (100% funded), Coordination and Support Action (100% funded)

Project size 3-5 m€ (RIA) and 1 m€ (CSA)

Two stages, deadlines 26.1.2017; 19.10.2017



Pk-instrumentti

Pk-instrumentti - ”Champions League”

Kansainvälistä kasvua tavoitteleville pk-yrityksille, joilla on korkea kasvu- ja markkinapotentiaali

Vain voittoa tavoitteleville pk-yrityksille

Aihe vapaa 2. ja 3. pilarin teemoissa

Vaihe 1:
Kansainvälinen liiketoimintasuunnitelma (konsepti ja toteutettavuus)

Vaihe 2:
Demonstraatiot, pilotit, markkina-replikaatiot ja innovaatioimet.

Vaihe 3: yhteydet riskirahoittajiin, nimetty mentori/valmentaja (yht 15 pv)

Vain 1 hakemus/yritys kerralla

Innovaatio lähellä kaupallistamista

Cut-off
4 x vuodessa: maaliskuu-, kesä-, syys- ja marraskuu

SME Instrument

Phase 1: Concept and feasibility assessment

Input:

- Idea/Concept :
- “Business Plan I” (~10 pages)

Activities:

- Feasibility of concept
- Risk assessment
- IP regime
- Partner search
- Design study
- Pilot application intention

Output: elaborated

- “Business plan II”

Lump sum: ~ 50.000 €

- ~ 6 months

Phase 2: R&D, demonstration, market replication

Input:

- “Business Plan II” plus description of activities under Phase II (~30 pages)

Activities:

- Development, prototyping, testing
- Piloting innovative processes, products and services
- Miniaturisation/design of products
- Planning & developing scaling-up (market segments, process etc.)
- Market replication

Output: investor-ready

- “Business plan III

Output based payments:

- 0,5 to 2,5 M€ EC funding ~12 to 24 months

Phase 3: Commercialisation

- Promote instrument as quality label for successful projects
- Facilitate access to private finance
- Support via networking , training, coaching, information, addressing i.a. IP management, knowledge sharing, dissemination
- SME window in the EU financial facilities (debt facility and equity facility)
- Connect to measures promoting PCP/PPI
- No direct funding

*5500 projects / 7 v

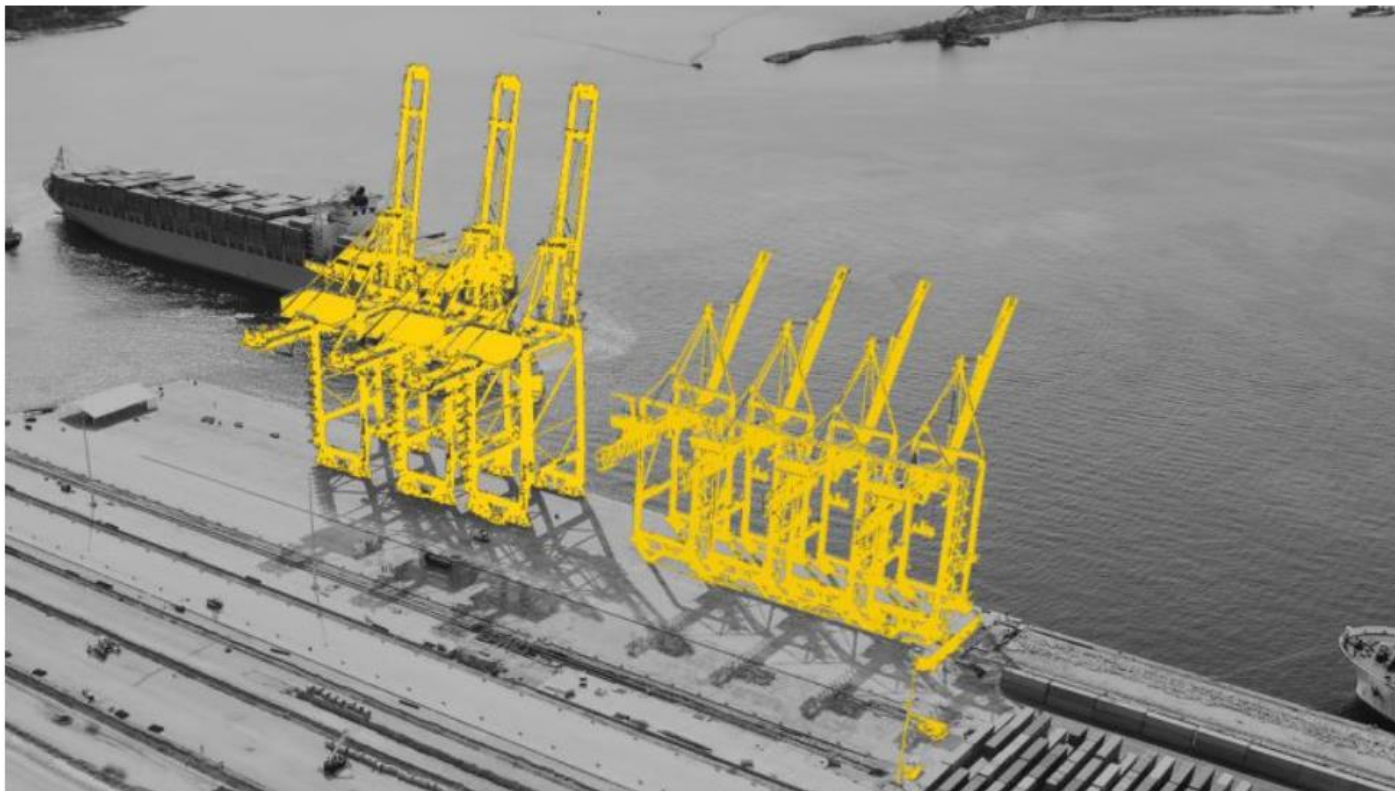
*2500 projects / 7 v.

If 2-3% to Finland, → 110-165 projects

If 2-3% to Finland, → 50-75 projects

SME Champion: Conexbird Phase 1 2015

Digitalisaatio saapuu konttiliikenteeseen



Kiitos!

elina.holmberg@tekes.fi

www.horisontti2020.fi

horisontti2020@tekes.fi

