

Tutkimuksen EU -rahoitus meriklusterille - Telakan kokemuksia

Kari Sillanpää

Head of Research and Development

13.6.2016, Helsinki

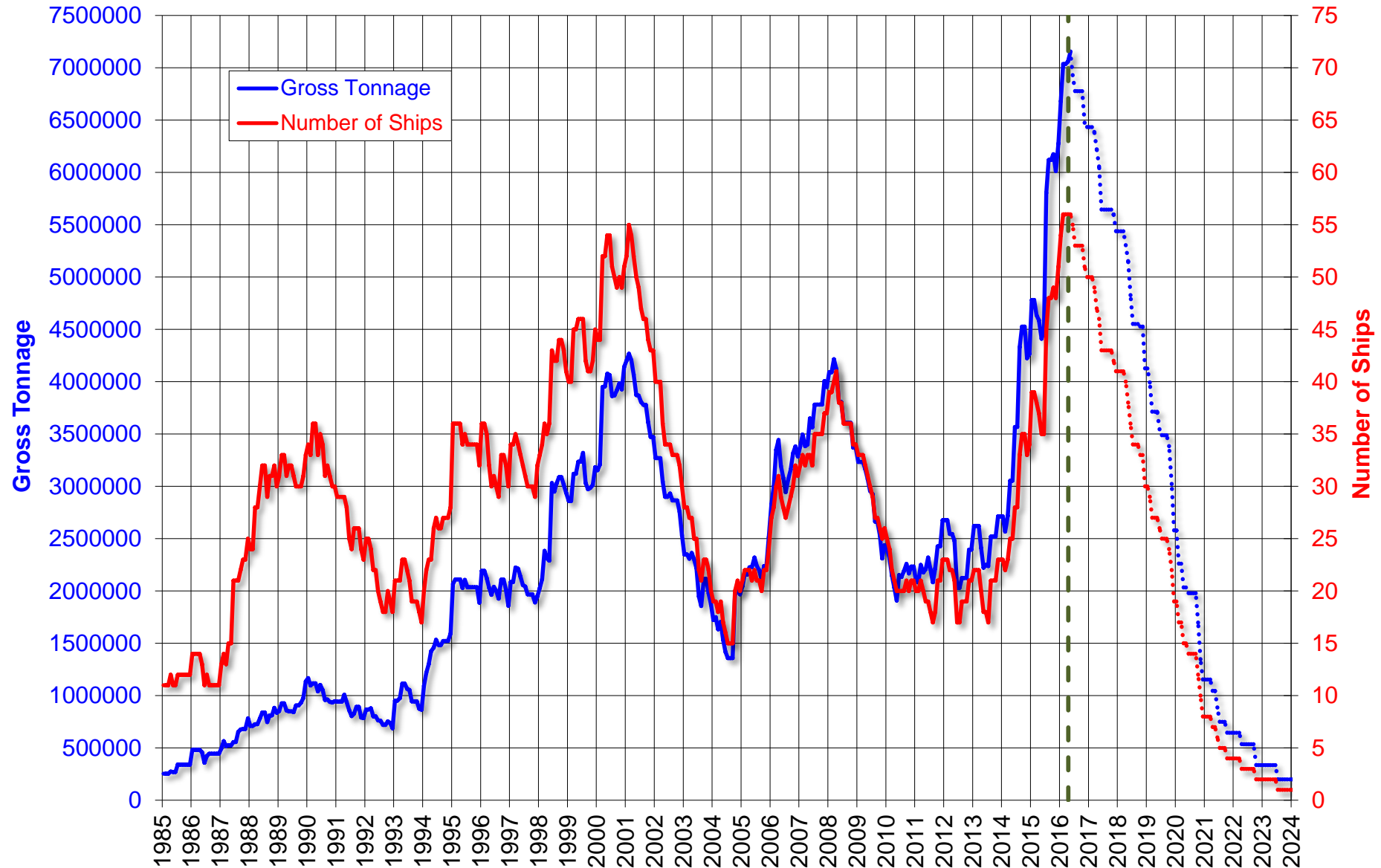


Meyer Turku



- The world's leading builder of big cruise vessels and cruise ferries
- Also specialized in major offshore vessels
- Turku yard is capable to build all products
- Drydock is 365 x 80 m

Risteilylaivatelakoiden tilauskanta



Kehitysyhteistyö

Turun yliopisto
University of Turku



Power and productivity for a better world™



Kehitysyhteistyö



Viimeksi päättyneet EU-kehityshankkeemme



- **FLOODSTAND: Integrated Flooding Control and Standard for Stability and Crises Management**
 - 2009-3...2012-2
 - 17 partners: 2 yards, 9 research institutes/universities, 2 classification societies, 1 flag authority and 3 other companies
 - Increase the reliability of flooding simulation tools, define classification methods



- **GOALDS: Goal Based Damage Stability**
 - 2009-9...2012-8
 - 18 partners: 4 yards, 5 research institutes/universities, 3 classification societies, 2 flag authorities, 3 shipping companies and 1 other company
 - Develop a new risk based damage stability standards and calculation methods



- **BESST: Breakthrough in European Ship and Shipbuilding Technologies**
 - 2009-9...2013-2
 - 64 partners: 8 yards, 20 research institutes/universities, 5 classification societies and 31 other companies
 - Increase competitiveness, environmentally friendliness and safety of EU built ships



- **REFRESH: Green Retrofitting of Existing Ships**
 - 2012-3...2015-2
 - 19 partners: 4 yards or shipbuilding societies, 3 universities, 2 classification societies and 10 other companies
 - Improve energy efficiency over the whole life-cycle of ships

Käynnissä olevat EU-kehityshankkeemme



- **JOULES: Joint Operation for Ultra Low Emission Shipping**
 - 2013-6...2017-5
 - 38 partners: 7 yards, 17 research institutes/universities, 2 classification societies and 12 other companies
 - Reduce emissions from shipping



- **Manutelligence**
 - 2015-2 ... 2018-1
 - 12 partners: a shipyard, car manufacturer, software company, construction company, consulting companies, universities and research institutes
 - Development of modular and distributed IT architecture



- **FINCODA (Erasmus+)**
 - 2014-1 ... 2017-12
 - 10 partners, universities,
 - Framework For Innovation Competencies Development And Assessment

-
- **RAMSSES (haussa, toisen vaiheen valmistelu käynnissä)**
 - Utilisation of high strength steel and thin plates
 - **MIRROR (haussa , toisen vaiheen valmistelu käynnissä)**
 - Increased Resilience and Reduced Risk in Maritime Emergencies
 - **Blue Careers (haussa, ensimmäisen vaiheen haku jätetty)**
 - Eco-efficiency to maritime industry processes in the Baltic Sea Region through digitalisation

Huomioita

• Hyöty

- rahoitus tärkeää, tulokset tärkeämmät
- hanke hyötyy oikeista partnereista, varmista sellaisten mukanaolo, ja tietysti sopivuus itselle
- kilpailijoidenkin kanssa kannattaa tehdä kehitysyhteistyötä, esim. vaikutusmahdollisuudet sääntökehitykseen, ja jatkaa siitä sitten sisäisesti/kansallisesti
- verkostoituminen ja tunnettavuus paranee, jatko helpompaa,

• Hakuprosessi

- EU-hankekartoitukset omasta toimesta, järjestöjen ja tutkimuslaitosten avulla
- selkeä oma tarve pitää olla, ja niistä sopivimmat suodatettava ja sovitettava EU-hakuun
- konsortion luominen yhteistyökuvioiden ja yhteisten tavoitteiden kautta
- hakuprosessin kesto vaihtelee paljon, vetäjällä iso rooli
- kukin osallinen kuvaa omat tarpeensa, jotka vetäjä yhdessä osallisten kanssa muokkaa hakemukseksi
- kaikkiin hankehakukuvauksessa mainittuihin asioihin vastattava, osaava vetäjä auttaa
- läpimeno on epävarmaa, mutta kokenut vetäjä, sopiva konsortio ja hyvä hakemus auttavat

• Kehityshankkeen koordinointi

- hankkeet toki byrokraattisia, mutta eivät kovin työllistäviä, EU-hankkeet helpompia kuin kotimaiset
- hankkeen vetäjällä soisi olla kokemusta ja oikeat työkalut

• Onko EU oikea paikka

- vaikka moni asia on hyvä tehdä sisäisesti / salaisesti tai lähiverkoston voimin, niin...
- kyllä kun halutaan hakea laajaa tietotaitoa, kansainvälistyä, verkostoitua, laajentua, olla mukana kilpailijoiden kehityksessä

Kiitos ja menestyksestä matkaa kehityksen parissa!

