



Арктические нефтесборщики Lamog отделяют нефть от дрейфующего льда. Фотография: Lamog



Вверху: Платформа "Mad Dog Spar" в Мексиканском заливе. Фотография по лицензии GFDL из Википедии.
Слева: Платформу транспортируют из Финляндии в Мексиканский залив. Фотография: Technip



FOTOLIA

ARCTECH

АРКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

АРКТИЧЕСКИЙ ШЕЛЬФ

**ФИНСКИЙ
ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ В
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ
УСЛОВИЯХ**

ТЕКСТ: Марко Маннила / Финские Морские Отрасли
ГРАФИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН: Pekka Sell Graphics
ФОТОГРАФИИ: Arctech, Fotolia



АРКТИЧЕСКИЙ ШЕЛЬФ: ФИНСКИЙ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

“Витус Беринг”, многофункциональное ледокольное судно снабжения, было сдано в 2012 году. Построенное судовой верфью Хельсинки “Arctech Helsinki Shipyard”, судно “Витус Беринг” способно справиться с экстремальными условиями Дальнего Востока, где температуры могут падать до 35 градусов ниже нуля, льды могут быть толщиной более одного метра, и где почти всё замёрзло и покрылось снегом.

“Витус Беринг” снабжает нефтяные и газовые месторождения в районе Сахалина. Судно может самостоятельно работать во льдах толщиной 1,7 метра и оборудовано для перевозки различных типов груза, для осуществления ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также для операций пожаротушения и буксировки в океане. Оно также имеет спасательные возможности по последнему слову передовых технологий.

В дополнение к арктическим судам и ледоколам, Финляндия обладает передовым опытом по другим изделиям для шельфа, таким как корпуса типа “SPAR”. Прибрежный город Пори прославился строительством почти каждого вида из используемых на сегодняшний день нефтяных платформ типа “SPAR”.

Компания “Technip Offshore Finland” является мировым лидером по нефтяным платформам типа “SPAR”. Компания “Technip” также построила “Perdido”, самую глубоководную плавучую платформу в мире, которая добывает сырую нефть на глубине около 2450 метров в Мексиканском заливе.

Многие из этих платформ и ледоколов представляют собой самые передовые морские технологии. Это включает в себя движительные системы Azipod и Azimuth, морские двигатели на СПГ и системы противопожарной защиты “водяной туман”.

Более того, финские шельфовые компании строят высокотехнологичные доки и терминалы, а также усовершенствованные шельфовые конструкции, такие как шельфовые ветряные турбины.

Все многочисленные истории успеха у Финских Морских Отраслей основаны на одних и тех же составляющих: непрерывное развитие фирм, укомплектованных обладающими высочайшими уровнями передового опыта и знаний сотрудниками, использование ультрасовременных технологий и глобальная клиентская база. Точный рецепт, которого всегда придерживаются, учитывает конкретные требования каждого отдельного клиента.

НЕКОТОРЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ АРКТИЧЕСКИЕ СУДА, СДАННЫЕ СУДОВОЙ ВЕРФЬЮ ХЕЛЬСИНКИ “ARCTECH HELSINKI SHIPYARD”:

NB 512-514: Серия из трёх ледокольных дежурных судов для российского Совкомфлота (2016-17)

NB 511: Ледокольное судно снабжения для Совкомфлота (2016)

NB 510: Первый работающий на СПГ ледокол для Финского Министерства Транспорта (2016)

NB 509: Ледокол для Российского Министерства Транспорта (2015)

Балтика: Первое асимметрично спроектированное ледокольное аварийно-спасательное судно для Российского Министерства Транспорта (2014)

НЕКОТОРЫЕ НЕФТЯНЫЕ ПЛАТФОРМЫ ТИПА “SPAR”, ПОСТРОЕННЫЕ В ГОРОДЕ ПОРИ, ФИНЛЯНДИЯ

Heidelberg для Anadarko (2014)

Lucius для Anadarko (2013)

Perdido для Shell (2008)

Tahiti для Chevron (2007)

Constitution для Kerr-McGee (2005)

Mad Dog для BP (2004)

Члены Финских Морских Отраслей, участвовавшие в проектировании и строительстве судна “Витус Беринг”:

ABB	Lautex
Aker Arctic	Marioff
APX-Metalli	Metos
Arctech Helsinki Shipyard	Meyer Turku
Caverion Industria	Mobimar
Comatec	NAPA
Deltamarin	Onninen
Elomatic	Paroc
Evac	Piikkio Works
Foeriship	Rolls-Royce
GS-Hydro	Saajos
Halton	SSAB
Kemppi	Technip Offshore
Koja	Trafotek
Laivasähkötyö	Wärtsilä
Lamor	

Другие компании-члены Финских Морских Отраслей, поставляющие интеллектуальные морские технологии:

Alfa Laval Aalborg	Jukova
Allstars Engineering	Kaefer
ALMACO	Kavika
Antti-Teollisuus	KONE
EIE Maskin	Koneteknologiakeskus Turku
E.U. Adhoc Project	Kvaerner Finland
FSP Finnish Steel Painting	MacGregor Finland
Furuno	Merima
Helkama Bica	Mesekon
Hentec	Metalliasennus Huuhka
Joptek	NIT

Oilon Industry
Orsap
Parmarine
Pemamek
Pocadel
Prizztech
Protacon
Rauma Marine Constructions
R&M Ship Technologies
SBA Interior

SeaKing
Shipbuilding Completion
Steerprop
S A Svendsen
Takoma Gears
Tebul
TEVO
Turku Repair Yard
Uki Workboat
We Tech Solutions

MERITEOLLISUUS Finnish Marine Industries

Финские Морские Отрасли включают в себя ведущих производителей морского оборудования, поставщиков “под ключ”, инженерные фирмы, поставщиков систем и программного обеспечения, а также судостроительные, судоремонтные и шельфовые судовой верфи. Эта ассоциация координирует сотрудничество в промышленной и экономической политике между компаниями сектора и насчитывает 73 компании-члена.

Кроме того, ассоциация продвигает создание секторных сетей в Финляндии, координирует национальные научно-технические исследования и разработку изделий, а также способствует внедрению судостроительных практик Евросоюза в Финляндии. Финские Морские Отрасли представляют своих членов в Европейской Ассоциации Судового и Морского Оборудования - “SEA Europe”.

marineindustries.fi

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДА “ВИТУС БЕРИНГ”

Длина: около 100 метров
Ширина: 22 метра
Скорость: 15 узлов
Скорость в ровном льду: 1,5 м: 3 узла

Установленная мощность: 18 МВт
Экипаж: 22 + 28
Валовой тоннаж: 7500
Грузовая палуба: 700 м²
Дальность плавания: 40 дней

Судно “Витус Беринг” было сдано в 2012 году российскому “Совкомфлоту”.

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

МОРСКИЕ ОТРАСЛИ: производители морского оборудования, поставщики “под ключ”, проектировщики, поставщики систем и программного обеспечения, а также судостроительные, судоремонтные и шельфовые судовой верфи.

СУДОХОДНЫЕ
КОМПАНИИ

ДРУГИЕ СВЯЗАННЫЕ С
СУДОХОДСТВОМ ПРЕДПРИЯТИЯ

СМЕЖНЫЕ СФЕРЫ
напр. финансы и страхование

ФИНСКИЙ МОРСКОЙ КЛАСТЕР

ПОРТЫ (Портовые
Администрации)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР
напр. управление, образование,
научные исследования и разработка
продукции

ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
И ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ
ГРУППЫ И АССОЦИАЦИИ

