

Meriliikenteen ja satamien sähköistyminen

Vaasa 17.2.2016

Elina Vähäheikkilä
Projektipäällikkö
Meriteollisuus ry

Tavoitteet

- Tavoitteena on edistää sähköistymiskehitystä liittyen meriliikenteeseen ja satamiin
- Yhteenveto aiemmista tilaisuuksista on, että mielenkiintoa tämän aiheen eteenpäin viemiseen on paljon
- Aihepiiri voisi synnyttää ympärilleen klusterin/liiketoimintaekosysteemin ja pilotointihankkeita.

- Tilaisuuden seurauksena tulisi löytää kiinnostuneet tahot osallistumaan sekä vetämään ekosysteemiä / uusien hankkeiden valmistelua sekä konkretisoida kehitystarpeet

Ohjelma

10:15 Aamukahvi & tilaisuuden avaus - Tekes / Vaasan yliopisto

10.30 Käynnissä/käynnistymässä olevien hankkeiden esittely

- *Utilisation of hybrid technology and energy storages in future marine technology - Danfoss Drives / Vacon, Martti Tuomas Alatalo*
- *Electric storage integration into hybrid vessel technology, research questions - Olli Pyrhönen, LUT*
- *Harbour support system for hybrid vessels, research questions - Kimmo Kauhaniemi, Vaasan yliopisto*
- *Midway Alignment -hanke & tulevaisuuden tarpeet - Riitta Björkenheim, Vasek*

12.00 Lounas

13.00 Sähköistymisen hyödyt satamille ja varustamoille

- *Sataman tarpeet ja näkökulma - Matti Esko, Kvarken Ports*
- *Varustamon näkökulma - Mats Rosin, Finferries*
- *Satamapalveluiden digitalisaatio - Miia Lammi, Muotoilukeskus MUOVA*

14:30 Hankeaihiot (EU/Tekes) ja jatkotoimenpiteet

- *Tekes- & EU- hankkeiden valmistelu ja sopivat aiheet – Tekes, Bruno Woeran, Merinova*
- *Hankeaihiot ja keskustelu yhteistyömahdollisuuksista*
- *Jatkotoimenpiteet*

EU H2020: MG-2.1-2017. Innovations for energy efficiency and emission control in waterborne transport

Hakuun syksyllä 2016 – DL alkuvuosi 2017

—Safe, economical, environmentally sound and practical usage of improved, alternative, low carbon and renewable fuels in waterborne transport, in particular LNG and methanol.

—Advanced energy storage and DC energy systems on-board for full and partial vessel electrification, including hybridisation.

—Development, demonstration and evaluation of innovative pollution reduction and control technologies, including solutions for remote sensing and monitoring of emissions, aspects of human behaviour and training, decision support systems, and modelling and simulation of solutions with full scale verification.

—Reduction of frictional resistance through e.g. new hull coatings, boundary-layer control devices, and air lubrication, including the development of computational and experimental techniques to demonstrate the efficiency gain.

The Commission considers that proposals requesting a contribution from the EU of between EUR 5 to 9 million each would allow this specific challenge to be addressed appropriately. Nonetheless, this does not preclude submission and selection of proposals requesting other amounts.

Osallistujat

- Niklas Jakobsson, WeTech
- Jari Lahtinen, Turun Amk
- Esko Ala-Myllymäki, Merinova
- Juho Ronkainen, ABB
- Henrik Håggblom, Kalmar
- Ilkka Harju, Raahen satama
- Leevi Ihamäki, Protacon
- Mikko Pihlatie, VTT
- Tapio Pohjalainen, VTT
- Juha Muhonen, ABB
- Aapo Lahti, VTT
- Matias Aura, Wärtsilä
- Elina Vähäheikkilä, Meriteollisuus ry
- Matti Säynätjoki, Tekes
- Jarkko Piirto, Tekes
- Piia Moilanen, Tekes
- Mats Rosin, Finferries
- Matti Esko, Kvarken Ports
- Olli Pyrhönen, LUT
- Kimmo Kauhaniemi, Vaasan yliopisto
- Riitta Björkenheim, Vasek
- Miia Lammi, Muotoilukeskus MUOVA
- Hannu Makkonen, Turun Kauppakorkeakoulu
- Olli Herlevi, Wärtsilä
- Pekka Moilanen, Siemens
- John Dahlbacka, Novia
- Kalle Minkkinen, Adwatec
- Martin Andtfolk, WeTech
- Jarmo Alander, Vaasan yliopisto
- Tomi Vaappo, Vaasan yliopisto
- Lauri Siivonen, TUT
- Kalevi Huhtala, TUT
- Markus Hirvonen, Valmet Automotive
- Bruno Woeran, Merinova
- Martti Tuomas Alatalo, Vancon/Danfoss
- Stefan Strandberg, Vacon, Danfoss
- Jouni Vähäsöyrinki, Centria Amk