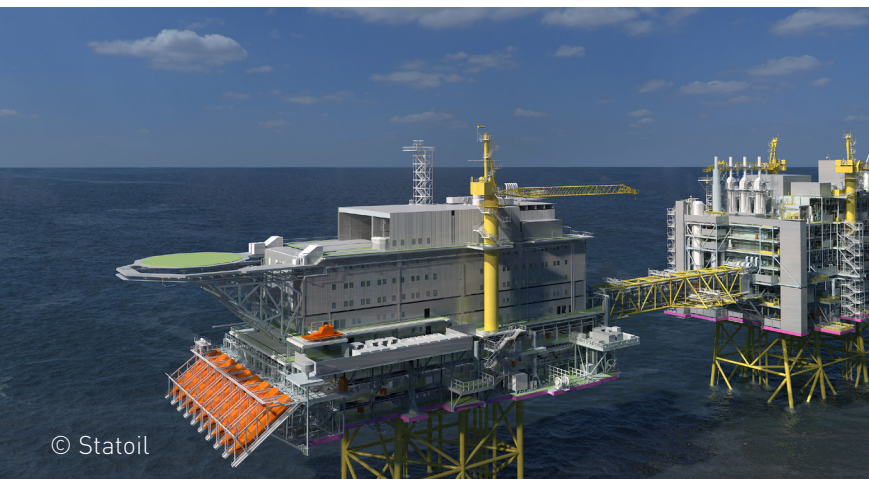




В Ассоциацию финской морской индустрии входят ведущие производители морского оборудования, поставщики решений «под ключ», проектные бюро, разработчики программного обеспечения и систем, судостроительные и судоремонтные предприятия, производители оборудования для добычи на шельфе. Ассоциация координирует сотрудничество между примерно 80 компаниями – членами, принимая участие в формировании промышленной и экономической политики.

Кроме того, Ассоциация развивает отраслевые связи в Финляндии, координирует исследования и разработки на национальном уровне, содействует реализации судостроительной политики ЕС в Финляндии. Ассоциация представляет весь сектор морской индустрии Финляндии в Европейской Ассоциации судов и морского оборудования (SEA Europe).

marineindustries.fi



© Statoil



© Arctech



**Meriteollisuus
Finnish Marine Industries**

Арктика и шельф
Экологически чистые
морские технологии из Финляндии

БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫЕ СУДА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ГОЛУБОГО ОКЕАНА

В 2016 году Финское транспортное агентство приняло в эксплуатацию Polaris – самый экологичный ледокол в мире. Polaris построен судовой верфью Хельсинки Arctech Helsinki Shipyard для суровых условий Балтийского моря.

Polaris – это первый в мире ледокол на сжиженном природном газе (СПГ). В качестве топлива ледокол использует как СПГ, так и дизельное топливо с низким содержанием серы, что снижает выбросы и эксплуатационные расходы. Судно работает по принципу нулевых выбросов и не сбрасывает в море никаких отходов или загрязняющих веществ.

Судно имеет и другие особенности, позволяющие сохранять окружающую среду: например, оно может ликвидировать разливы нефти. Кроме того, ледокол имеет расчётный срок службы 50 лет – больше, чем у других финских ледоколов.

Удивительно, что эти экологические характеристики еще и повышают производительность корабля. Polaris – самое мощное судно финского ледокольного флота и обладает высокой маневренностью благодаря трем азиподным движителям. Более того, Polaris стал первым в мире судном, соответствующим требованиям разработанного для защиты уязвимых вод и природы Арктики Полярного Кодекса.

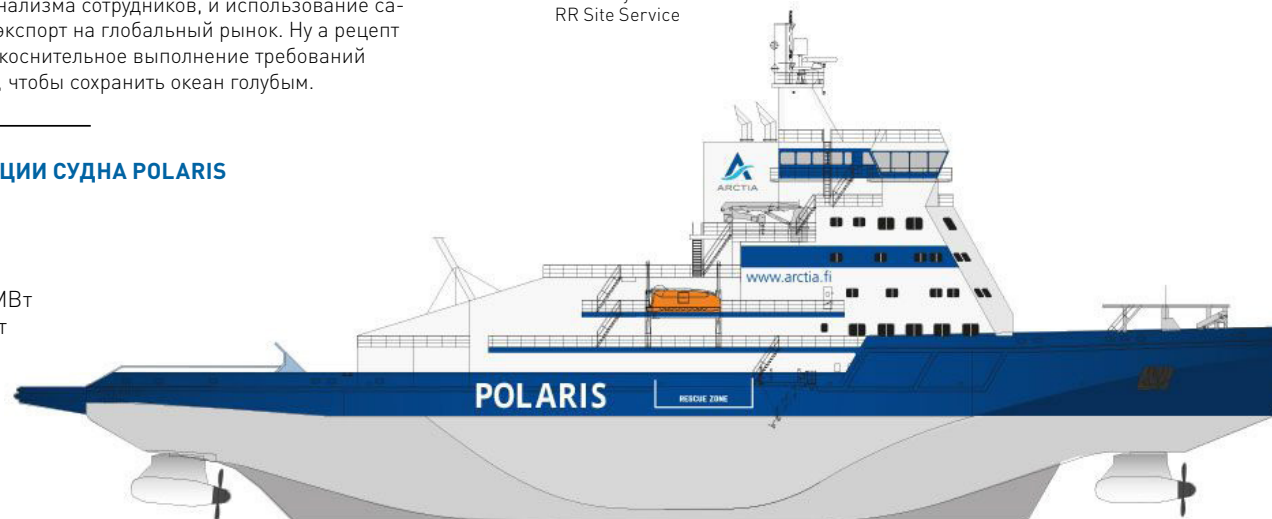
Финская морская индустрия имеет многолетний опыт разработки экологически чистой техники. В последние годы компании подготовились к новым требованиям клиентов, предлагая передовые решения – например, скрубберы и двигатели на топливе с низким содержанием серы. Многие финские компании разрабатывают революционные системы экономии топлива.

Среди прочих экологических решений можно упомянуть морские системы управления водными ресурсами и системы утилизации отработанного тепла. Финская морская индустрия инвестирует огромные ресурсы в разработку «зеленых» технологий.

Экологичная техника – вот главный секрет успеха финской морской промышленности, на который работают и непрерывное развитие компаний, и высочайший уровень профессионализма сотрудников, и использование самых современных технологий, и экспорт на глобальный рынок. Ну а рецепт успеха каждого проекта – это неукоснительное выполнение требований конкретного заказчика. Для того, чтобы сохранить океан голубым.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ СУДА POLARIS

Длина: 110 м
Максимальная ширина: 24 м
Осадка: 8 м
Установленная мощность: 21 МВт
Мощность двигателей: 19 МВт
Скорость: 16 узлов
Скорость во льдах 1,2 м толщиной: 6 узлов
Экипаж: 16 + 8
Дальность плавания: 30 суток (10 суток на СПГ и 20 суток на жидком топливе)



ЧЛЕНЫ АССОЦИАЦИИ ФИНСКОЙ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ, УЧАСТВОВАВШИЕ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЛЕДОКОЛА POLARIS:

ABB
Aker Arctic
Alfa Laval Aalborg
Antti-Teollisuus
APX-Metalli
Arctech Helsinki Shipyard

Caverion Suomi

Deltamarin

Elomatic

FSP Finnish Steel Painting

GS-Hydro

Helkama Bica

Hentec

Kavika

Kemppi

KONE

Laivasähkötyö

Lamor

Lautex

Metalliasennus Huuhka

Mobimar

NAPA

Onninen

Paroc

Piikkio Works

Rolls Royce

RR Site Service

SBA Interior
SSAB Europe
SDS Aura

Tebul
Trafotek

ДРУГИЕ КОМПАНИИ- И-ЧЛЕНЫ АССОЦИАЦИИ ФИНСКОЙ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ, ПОСТАВЛЯЮЩИЕ ПЕРЕДОВЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ ТЕХНОЛОГИИ:

Admares
Allstars Engineering
ALMACO
Atexor

Blue Ocean Solutions

Cadmatic

Comatec

EIE Maskin

E.U. -Adhoc Project

Evac

Foreship

Furuno Finland

Halton Marine

Hella Lighting Finland

Ixonos

Joptek Composites

Kaefer

Koja

Kvaerner Finland

MacGregor Finland

Machine Technology Center

Turku

Marioff Corporation
Merima
Mesekon
Metos
Meyer Turku

NIT Naval Interior Team
Nora flooring systems

Oilon Industry
Orsarp

Parmarine
Pemamek
Planson United
Priztech
Promeco Group
Protacon

Rauma Marine Constructions
R&M Ship Technologies
Finland

Saajos
Seaking
Shipbuilding Completion
Steerprop
Stellio
S.A. Svendsen

TechnipFMC
TEVO
Turku Repair Yard

Uki Workboat

Valmet
We Tech Solutions
Wärtsilä

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ:

производители морского оборудования, поставщики решений «под ключ», проектные бюро, поставщики программного обеспечения и систем, судостроительные и судоремонтные предприятия, производители оборудования для шельфа.

СУДОХОДНЫЕ
КОМПАНИИ

ДРУГОЙ СВЯЗАННЫЙ
С СУДОХОДСТВОМ БИЗНЕС

СВЯЗАННЫЕ СФЕРЫ

напр. финансы и страхование

**ФИНСКИЙ
МОРСКОЙ
КЛАСТЕР**

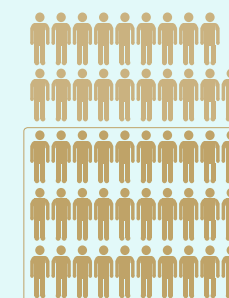
ПОРТЫ
(Портовые Власти)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР

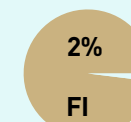
госуправление, образование, исследования и разработки и т.д.

ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ И
ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

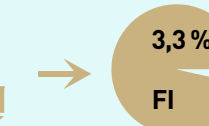
ГРУППЫ И АССОЦИАЦИИ С ОБЩИМИ ИНТЕРЕСАМИ



В кластере морской отрасли занято 48 700 человек, 2 процента от общей численности занятых в экономике Финляндии



В компаниях Ассоциации финской морской индустрии занято 30 000 человек



Годовой оборот морской отрасли составляет 13 миллиардов евро в год, 3,3 процента от общего объема ВВП Финляндии



Годовой оборот компаний – членов Ассоциации финской морской индустрии составляет 8,1 миллиарда евро