

# Kasvihuonepäästöt – IMOssa tapahtuu

Meriteollisuus ry:n syysseminaari  
22.11.2018

Vilja Klemola



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Merenkulun kasvihuonekaasupäästöt

- Kansainvälinen merenkulku vastaa noin 2,5 prosentista kaikista maailman kasvihuonekaasupäästöistä
- Merenkulun päästöjen osuus globaaleista kuljetussektorin päästöistä on noin 11–13 prosenttia



# IMO:n alustava kasvihuonekaasustrategia

- IMO:ssa hyväksyttiin 13.4.2018 alustava strategia meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi
- Ensimmäiset koko merenkulkualaa koskevat tavoitteet kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä
- Maailmanlaajuisesti poikkeuksellinen koko sektoria koskeva tavoite
- Lopullinen strategia on tarkoitus hyväksyä vuonna 2023

# Strategian visio

- IMO on edelleen sitoutunut vähentämään kansainvälisen meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä ja pyrkii kiireellisesti poistamaan ne vaiheittain mahdollisimman pian tämän vuosisadan aikana.



# Kunnianhimon tasot

1. Uusien alusten hiili-intensiteetti laskuun EEDIn tiukennuksilla
2. Hiili-intensiteetin lasku 40 %:lla vuoteen 2030 ja 70 %:lla vuoteen 2050 vuoden 2008 tasoon verrattuna
3. Absoluuttisten päästöjen vähentäminen vähintään 50 %:lla vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasoon verrattuna pyrkien nollopäästöihin mahdollisimman pian tämän vuosisadan aikana

# Ohjaavat periaatteet

- Syrjimättömyyden periaate ja ”ei suopeampaa kohtelua” -periaate
- CBDR-periaate
- Lippuneutraliteetti
- Tarve huomioida päästövähennyskeinojen vaikutukset valtioihin
- Tasapaino tietoon perustuvan päätöksenteon ja varovaisuusperiaatteen välillä

# Luettelo mahdollisista lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin päästövähennyskeinoista

- Lyhyen aikavälin keinot, voidaan viimeistellä ja hyväksyä mahdollisesti jo ennen 2023
- Keskipitkän aikavälin keinot viimeisteltäväksi ja hyväksyttäväksi 2023–2030
- Pitkän aikavälin keinot 2030 eteenpäin



# Lyhyen aikavälin päästövähennyskeinot

- EEDIn ja SEEMPin jatkokehittäminen
- Nopeuden optimointi ja mahdollinen alentaminen
- Satamien rooli päästöjen vähentämisessä
- Metaanipäästöjen ja haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjen vähentäminen
- Kansalliset toimintasuunnitelmat

# Keskipitkän aikavälin päästövähennyskeinot

- Täytöntöönpano-ohjelma vaihtoehtoisten polttoaineiden hyödyntämiseksi
- Markkinamekanismit
- Operatiiviset energiatehokkuusindikaattorit uusille ja olemassa oleville aluksille

# Pitkän aikavälin keinot

- Hiilettömien tai muiden kuin fossiilisten polttoaineiden kehittäminen
- Mahdolliset uudet/innovatiiviset päästövähennysmekanismit



# Lokakuun MEPC 73 -kokous

- Lokakuussa MEPC 73 -kokouksessa laadittiin IMO:n alustavan kasvihuonestrategian toimeenpanoon liittyvä työohjelma, jolla aikataulutettiin alustavan strategian toimeenpano
  - Neuvottelut konkreettisista päästövähennyskeinoista alkavat ensi vuonna
  - Tavoitteena saavuttaa päästövähennyksiä jo ennen vuotta 2023

# Jatkotoimet

- Toukokuussa 2019 MEPC 74 -kokous, edeltävällä viikolla kokoontuu istuntojenvälinen kasvihuonekaasutyöryhmä (ISWG-GHG 5)
- Suomi valmistautuu yhdessä samanmielisten maiden kanssa
- Toukokuun kokouksiin toimitetaan ehdotuksia konkreettisiksi päästövähennyskeinoiksi sekä valtioihin kohdistuvien vaikutusten arviointimenetelmiksi

# IMOn lopullinen kasvihuonekaasustrategia

- IMOn lopullinen kasvihuonekaasustrategia on tarkoitus hyväksyä vuonna 2023
- Lopullisessa strategiassa otetaan huomioon IMOn 4. kasvihuonekaasututkimuksen tulokset sekä alusten polttoaineenkulutusta koskevasta tiedonkeruujärjestelmästä saadut tulokset

# Lopuksi

- Keskustelu konkreettisista päästövähennyskeinoista ei tule olemaan helppoa – yhteisymmärryksen saavuttaminen keinoista vaatii paljon työtä ja aikaa



# Kiitos!

**LVV** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ