

Teemapäivä nro 6 (ap) Tiistai 10.10.2023	Sisältö	Tavoitteet	Kouluttaja
Näkökulmia merituulivoimapuistojen rakentamisessa tarvittaviin alusratkaisuihin klo 8:30 – 10:00 (1,5 h)	Maailmalla käynnissä olevien tuulivoimapuistojen rakentamisen yhteydessä tarvittavat alusratkaisut - millaisia laivoja tarvitaan ja miksi? - minkälaisiin olosuhteisiin ja käyttötarkoituksiin laivat on tarkoitettu? - minkälaisia alustyyppisiä Suomeen rakennettavat merituulivoimapuistot vaativat ja miksi?	<i>Tavoitteena on se, että osallistujalle syntyy selkeä käsitys siitä millä perustein erilaiset alusratkaisut valikoituvat merelle rakennettavien tuulivoimakenttien rakentamista ajatellen.</i>	Asiantuntijaluento Markku Mylly MyNavix OÜ (EMSA, OX2)
Katsaus merituulivoimapuistojen energiantuotannossa tarvittaviin alusratkaisuihin klo 10:15 – 11:45 (1,5 h)	Maailmalla käynnissä olevien tuulivoimapuistojen energiantuotantoon liittyvät alusratkaisut - millaisia laivoja tarvitaan ja miksi? - minkälaisiin olosuhteisiin laivat on tarkoitettu? - minkälaisia alusratkaisuja Suomeen ajatellut merituulivoimapuistot vaativat ja miksi?	<i>Tavoitteena on se, että osallistujalle syntyy selkeä käsitys siitä millä perustein erilaiset alusratkaisut valikoituvat merelle energiantuotantoa ajatellen (kunnossapito, huolto jne.)</i>	Asiantuntijaluento Markku Mylly MyNavix OÜ (EMSA, OX2)



Markku Mylly is a Master Mariner from Rauma 1980, Senior Maritime Advisor, lecturer, consultant, and CEO of his own consultancy company MyNavix OÜ. He has been working on maritime and shipping sector for more than 50 years in Finland and abroad. He has vast and comprehensive experience in shipping and maritime sector on both, public and commercial sides. He has been involved in developing national and international VTS-systems, icebreaking fleet management and operations, maritime safety, maritime security, and environmental protection related topics and international collaboration in EU and globally. He has also gained experience in maritime and shipping regulatory framework in relation to safety, security, environmental protection, and maritime emissions. His experience is also focused on the port sector, port technology development, digitalization, logistics and markets. He works today with different companies as senior maritime advisor promoting hydrogen productions, new clean maritime fuels and offshore wind sector among others.

Teemapäivä nro 6 (ip) Tiistai 10.10.2023	Sisältö	Tavoitteet	Kouluttaja
Merelle rakennettavien tuulivoimapuistojen markkinanäkymät laivanrakennuksen näkökulmasta (I) klo 12:30 – 14:00 (1,5 h)	Yleiskatsaus laivanrakennusmarkkinoihin meillä ja muualla <ul style="list-style-type: none"> - miten Offshore -rakentaminen näkyy telakoiden tilauskirjoissa maailmalla? - mitä haasteita eurooppalaisilla telakoilla ja laivanrakentajilla on kasvavilla laivanrakennusmarkkinoilla? 	<i>Tavoitteena on se, että osallistujalle syntyy selkeä käsitys siitä minkä perusteella eurooppalainen laivanrakennusteollisuus pärjää merelle rakennettavien tuulivoimakenttien rakentamiseen tarkoitettujen alusten suunnittelussa ja tuotannossa.</i>	Asiantuntijaluento Eero Mäkinen Emmanoa, METY
Merelle rakennettavien tuulivoimapuistojen markkinanäkymät laivanrakennuksen näkökulmasta (II) klo 14:15 – 15:45 (1,5 h)	Offshore-rakentamiseen liittyvien alusten suunnittelu ja tuotanto <ul style="list-style-type: none"> - perinteiset laivatekniikkaan liittyvät kysymykset ja haasteet (mm. jäissä kulkevat alukset jne.) - minkälaisia aluksia todennäköisesti suunnitellaan ja rakennetaan Euroopan alueella tulevaisuudessa ja miksi? 	<i>Tavoitteena on se, että osallistujalle syntyy selkeä käsitys siitä millä laivateknisin perustein merelle rakennettavien tuulivoimakenttien rakentamiseen tarkoitetut alukset suunnitellaan nyt ja tulevaisuudessa.</i>	Asiantuntijaluento Eero Mäkinen Emmanoa, METY



Eero Mäkinen on koulutukseltaan laivanrakennuksen diplomi-insinööri (Helsingin Teknillinen Korkeakoulu - nykyinen Aalto yliopisto). Vuosien 1969–2013 aikana hän on toiminut Oy Wärtsilä Ab:n telakoiden palveluksessa (nimi muuttunut useita kertoja) erilaisissa tehtävissä (suunnittelu, tutkimus, markkinointi, myynti, kansainvälinen yhteistyö, IP jne.). Työura on sisältänyt myös useita ulkomaankomennuksia kuten Vancouver (Kanada 6 vuotta), Philadelphia (USA 1 vuosi), Saint Nazaire (Ranska 2 vuotta).

Vuodesta 2013 hän on toiminut konsulttina (Consulting and Advisory Services) ja asiantuntijayrittäjänä (Managing Owner) omistamassaan Emmanoa Oy, nimisessä yrityksessä tarjoten asiantuntijapalveluja laajalle joukolle laivanrakennusteollisuudessa toimiville suomalaisille ja kansainvälisille yrityksille.