

Uudenkaupungin Työvene Oy ja Västtrafik Ab ovat allekirjoittaneet sopimuksen hybridikäyttöisen matkustaja-aluksen rakentamisesta Göta joelle Göteborgiin.

Tilaus on jatkoa Työveneeseen samalle asiakkaalle jo aiemmin rakennetuille kolmelle vastaavalle alukselle, käytännössä sisaralus 2019 luovutetulle ELVY:lle.

ELVY:yn nähden akkukapasiteettia kuitenkin nostetaan joka lisää merkittävästi puhtaan akkukäytön toiminta-aikaa.

Alus perustuu Työveneeseen yhteistyössä suomalaisen meriteollisuusverkoston kanssa kehittämään konseptiin.

Aluksen päämitat ovat 33x8.50 metriä ja se pystyy kuljettamaan 298 matkustajaa.

Akkukapasiteetti mahdollistaa täyssähköisen, päästöttömän ja liki äänettömän operoinnin suurimmaksi osaksi päivästä. Akkujen varaustason laskiessa siirrytään ns. hybridi-moodiin jolloin ympäristöystävällisellä biodieselin toimiva generaattori tuottaa vaadittavan sähkötehon ja lataa samalla akkuja.

Tilaus on osoitus kansainvälisten asiakkaiden luottamuksesta suomalaiseen meriteollisuuteen, teknologiaan ja osaamiseen sekä telakan kykyyn toimittaa hinta-laatu suhteeltaan erinomaisia aluksia sovitussa aikataulussa.

Tilauksella on huomattava työllistävä ja taloudellinen vaikutus sekä välittömästi telakalla että välillisesti kotimaisilla alihankkijoilla sekä laite- ja systeemittoimittajilla.

Alus toimitetaan asiakkaalle kevään 2022 aikana ja se aloittaa operoinnin Göta-joella syksyllä 2022.



Kuva: 2019 Västtrafikille luovutettu ELVY.